

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

1. Postanowienia wspólne dla ubezpieczeń komunikacyjnych:

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana będzie na podstawie umowy ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie OC-ZK/AC/NNW/Assistance na warunkach określonych w **Sekcji A, B, C i D** niniejszej części SWZ.
- 2) Umowa ubezpieczeń komunikacyjnych zawarta zostanie na okres **36 miesięcy tj. od dnia 01 stycznia 2022r. do dnia 31 grudnia 2024r. z podziałem na trzy roczne okresy rozliczeniowe tj.:**
 - **I okres rozliczeniowy od dnia 01.01.2022r. do dnia 31.12.2022r.,**
 - **II okres rozliczeniowy od dnia 01.01.2023r. do dnia 31.12.2023r.**
 - **III okres rozliczeniowy od dnia 01.01.2024r. do dnia 31.12.2024r.,**z zastrzeżeniem, iż poszczególne pojazdy będą włączane do ochrony od dnia następnego po dacie eksploatacji bieżącej ochrony.
- 3) Okresy ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów w tym nowo nabytych w poszczególnych okresach rozliczeniowych zostaną wyrównane w taki sposób, aby data końca ochrony przypadła na datę końcową danego okresu rozliczeniowego.
- 4) W przypadku wyrównywania okresów ubezpieczenia w danym okresie rozliczeniowym płatność składki nastąpi w ratach określonych w dokumentach ubezpieczenia (polisach) dla poszczególnego pojazdu lub grupy pojazdów, przy czym:
 - składka za ubezpieczenia dobrowolne naliczana będzie w oparciu o zasadę pro rata temporis za każdy dzień faktycznie udzielanej ochrony ubezpieczeniowej,
 - składka za ubezpieczenie OC ppm zostanie naliczona za okres 12 miesięcy z rozłożeniem na raty (bez zwwyżki za płatność ratalną), przy czym pierwsza część składki zostanie naliczona w systemie pro rata temporis za każdy dzień od daty początku ochrony do ostatniego dnia danego okresu rozliczeniowego, a druga część składki zostanie również naliczona w systemie pro rata temporis za każdy dzień od dnia następnego do końca 12-sto miesięcznego okresu ubezpieczenia.
- 5) Strony umowy oświadczają, iż wszystkie indywidualne umowy OC ppm, dla których następuje wyrównanie okresu ubezpieczenia zostają za porozumieniem stron rozwiązane ze skutkiem na ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego, bez względu na kontynuację umowy ubezpieczenia u Ubezpieczyciela. Druga część składki nie będzie wymagalna, pod warunkiem iż Ubezpieczający prześle Ubezpieczycielowi oświadczenie o zawarciu umowy ubezpieczenia z innym Ubezpieczycielem i zwróci dokument (oryginał) potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC ppm za wyrównywany okres ubezpieczenia w terminie do 30 dni od daty wyrównania okresu ubezpieczenia.
- 6) Na każdy z okresów rozliczeniowych zostaną wystawione odrębne umowy ubezpieczenia (polisy) uwzględniające **aktualną wartość i liczbę pojazdów.**
- 7) Dla każdego pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową zostaną wystawione certyfikaty potwierdzające zakres i okres udzielonej ochrony.

- 8) Wartości pojazdów podane w **Załączniku C** i **Załączniku D** są wartościami **przeszacowanymi na I okres, jednakże przed wystawieniem polis wartości te mogą ulec zmianie (aktualizacji).**
Na każdy kolejny okres tj. na II okres i na III okres wartości pojazdów będą aktualizowane przez Zamawiającego – wstępne założenie: korekta o 8% rok do roku.
Zamawiający zadeklaruje uaktualnione sumy ubezpieczenia / wartości pojazdów na każdy z okresów rozliczeniowych najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem danego okresu rozliczeniowego.
- 9) **W przypadku gdyby zadeklarowana na dany okres rozliczeniowy suma ubezpieczenia była niższa niż podana w Załączniku C i Załączniku D po uwzględnieniu korekty, o której mowa w ust.8), Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania dopłaty różnicy składki wynikającej z iloczynu sumy ubezpieczenia i stawki zapisanej w druku OFERTA do składki podanej w druku OFERTA.**
- 10) Zwroty składek za niewykorzystany okres ubezpieczenia naliczane będą bez potrącania kosztów manipulacyjnych. Rozliczenie składki nastąpi proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, który liczy się w dniach poczynając od dnia następnego po wygaśnięciu odpowiedzialności (dla ubezpieczeń dobrowolnych).
- 11) Określone w umowach limity, sumy gwarancyjne (przewidziane w poszczególnych klauzulach lub dla poszczególnych ryzyk opisanych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia) stosuje się w pełnej wysokości do każdego okresu rozliczeniowego z osobna.
- 12) Płatność składki nastąpi w terminach wskazanych w poszczególnych polisach.
- 13) **Składka ubezpieczeniowa**
Ubezpieczyciel zobowiązany jest podać stawki i składki zgodnie z **Załącznikiem C i Załącznikiem D** do SWZ.
W **druku OFERTA** cenę (składkę) za poszczególne rodzaje ubezpieczeń należy podać w rozbiu na poszczególne okresy rozliczeniowe.
Składki i stawki ubezpieczeniowe w rozbiu na poszczególne pojazdy należy podać w **Załączniku C i Załączniku D**, które są integralną częścią OFERTY.
- Składki będą płatne przez Zamawiającego za każdy z okresów rozliczeniowych na podstawie wystawionych polis, płatność składki będzie realizowana w czterech (4) równych ratach po 25% każda, przy czym:
- za I okres rozliczeniowy:
 - ✓ 1 rata do 20.01.2022r.,
 - ✓ 2 rata do 20.03.2022r.,
 - ✓ 3 rata do 20.06.2022r.,
 - ✓ 4 rata do 20.09.2022r.,
 - za II okres rozliczeniowy:
 - ✓ 1 rata do 20.01.2023r.,
 - ✓ 2 rata do 20.03.2023r.,
 - ✓ 3 rata do 20.06.2023r.,
 - ✓ 4 rata do 20.09.2023r.,

- za III okres rozliczeniowy:
 - ✓ 1 rata do 20.01.2024r.,
 - ✓ 2 rata do 20.03.2024r.,
 - ✓ 3 rata do 20.06.2024r.,
 - ✓ 4 rata do 20.09.2024r.

2. Do umowy ubezpieczeń komunikacyjnych zastosowanie mają klauzule dodatkowe w brzmieniu określonym w Załączniku B.

=====

Sekcja A:

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w kraju i zagranicą (stan na dzień sporządzania SWZ – 31.08.2021r.).

1. Podstawa prawna, zakres ubezpieczenia

Zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z dnia 16 lipca 2003r. z późn. zm.).

2. Sumy gwarancyjne

W odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych:

- w przypadku szkód na osobie **5.210.000 EURO** w odniesieniu do jednego zdarzenia,
- w przypadku szkód w mieniu **1.050.000 EURO** w odniesieniu do jednego zdarzenia.

3. Przedmiot ubezpieczenia

Ubezpieczeniem objęte zostaną pojazdy mechaniczne podlegające ustawowemu obowiązkowi ubezpieczenia będące w posiadaniu Zamawiającego zgodnie z wykazem stanowiącym **Załącznik C i Załącznik D** do niniejszej SWZ.

Sekcja B:

Ubezpieczenie Autocasco

(stan/wartości na dzień sporządzania SWZ – 31.08.2021r.).

1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są wybrane pojazdy będące własnością lub w użytkowaniu przez Zamawiającego określone w wykazie stanowiącym **Załącznik C i Załącznik D** do SWZ.

2. Zakres ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu lub jego elementów i wyposażenia powstałe w związku z ruchem i postojem w szczególności na skutek:

- a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, z osobami, zwierzętami lub przedmiotem pochodzącym z zewnątrz pojazdu,
- b) uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia przez osoby trzecie (np. dewastacja),

- c) powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania się ziemi, zassania wody do silnika,
- d) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
- e) uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- f) kradzieży pojazdu – za wyjątkiem autobusów – lub jego wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zaboru w celu krótkotrwałego użycia.

3. Postanowienia dodatkowe zastosowane w ubezpieczeniu AC

- a) naruszenie przez kierującego ubezpieczonym pojazdem przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym, w szczególności mówiących o przekroczeniu dozwolonej prędkości nie skutkuje zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania;
- b) kradzież pojazdu wraz z dokumentami pozostawionymi w pojeździe przez użytkownika nie skutkuje odmową wypłaty odszkodowania, przy czym udział własny wynosi 10% szkody – ochroną ubezpieczeniową objęte są dwa tego rodzaju zdarzenia w okresie ubezpieczenia;
- c) przy wycenie kosztów naprawy nie stosuje się ubytku wartości części zamiennych (amortyzacji) z wyłączeniem ogumienia, układu wydechowego, elementów ciernych układu hamulcowego, układu sprzęgła, plandek i akumulatora;
- d) likwidacja szkód następować będzie na podstawie rachunków lub kosztorysów (wyceny) albo w Autoryzowanych Serwisach Obsługi;
- e) zastosowanie ma franszyza integralna w wysokości **300 PLN**;
- f) inne franszyzy / udziały własne nie mają zastosowania,
- g) Ubezpieczyciel przejmuje odpowiedzialność za szkody spowodowane przez kierującego pojazdem nie posiadającym ważnych badań technicznych pod warunkiem, iż stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na wystąpienie szkody;
- h) Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone wskutek winy umyślnej, rażącego niedbalstwa, zaniedbania Pracowników Zamawiającego; Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Zamawiającego i jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej reprezentantów Zamawiającego, przy czym za reprezentantów uważa się Członków Zarządu,
- i) Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez Pracowników Zamawiającego wyrządzone pod wpływem alkoholu lub środków psychotropowych lub odurzających z zachowaniem prawa regresu do Pracownika,
- j) nie stosuje się pomniejszenia sumy ubezpieczenia o wypłacone odszkodowanie (zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia);
- k) szkody wyrządzone Zamawiającemu przez innych posiadaczy pojazdów mechanicznych będą podlegały likwidacji z polisy AC Zamawiającego jednak nie będą uwzględniane przy wyliczaniu szkodowości;
- l) w ramach ubezpieczenia AC Zamawiającemu przysługuje pojazd zastępczy na czas naprawy uszkodzonego pojazdu **z wyłączeniem autobusów, pojazdów ciężarowych o DMC pow. 3,5t i pojazdów specjalnych.**

4. Suma ubezpieczenia

- 1) **przez sumę ubezpieczenia rozumie się stałą w czasie trwania umowy ubezpieczenia kwotę odpowiadającą wartości ubezpieczonego pojazdu w momencie zawarcia umowy ubezpieczenia;**

- 2) sumę ubezpieczenia pojazdu stanowi:
 - a) dla fabrycznie nowych pojazdów – fakturowa cena nabycia brutto (z VAT, o ile nie zostanie odliczony),
 - b) dla pojazdów zakupionych jako używane lub już wcześniej używanych przez Zamawiającego – wartość rynkowa określana w oparciu o aktualny katalog Info-Ekspert z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, ustalana każdorazowo przed rozpoczęciem okresu rozliczeniowego (w zależności od wniosku z VAT o ile nie ma podstaw do jego odliczenia);
 - c) w ramach sumy ubezpieczenia uwzględnia się wyposażenie dodatkowe fabryczne lub montowane przy zakupie nowego pojazdu, którego wartość wliczona była w cenę pojazdu lub wyposażenie zamontowane w trakcie użytkowania; wyposażeniem dodatkowym są m.in.: tablice świetlne, systemy nawigacji, biletomaty, kasowniki, itp. ,
 - d) dla pojazdów opisanych w **Załączniku C w pozycjach od 1 do 36** do ubezpieczenia zadeklarowano wartości rynkowe - szacunkowe (szacunek własny Ubezpieczającego, natomiast wartość wyposażenia dodatkowego zamontowanego w tych autobusach zadeklarowana została w wartości księgowej początkowej,
- 3) w terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy na dany okres rozliczeniowy Ubezpieczyciel zobowiązuje się dokonać wyceny pojazdów lub potwierdzić wycenę otrzymaną od Zamawiającego – nieskorzystanie z tego uprawnienia skutkuje uznaniem podanych do ubezpieczenia sum za odpowiadające wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.

5. Likwidacja szkód

- 1) likwidacja szkód prowadzona będzie w trybie bezgotówkowym, na wniosek Zamawiającego wypłata odszkodowania może nastąpić w formie przelewu bankowego na rachunek bankowy Zamawiającego lub wskazany przez Zamawiającego (np. bezpośrednio na warsztat naprawczy);
- 2) oględziny uszkodzonego pojazdu odbywały będą się nie później niż w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu (dotyczy również oględzin dodatkowych) – oględziny odbywać się będą w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
- 3) naprawa uszkodzonego pojazdu może odbywać się w warsztacie określonym przez Zamawiającego, przy czym Ubezpieczyciel weryfikuje wysokość kosztów naprawy:
 - w Zakładach Naprawczych posiadających Umowę o współpracy z Ubezpieczycielem, do poziomu określonego w tejże Umowie,
 - w Zakładach Naprawczych nie posiadających Umowy o współpracy z Ubezpieczycielem, do poziomu uznawanego przez Ubezpieczyciela danemu zakładowi, w dniu zgłoszenia szkody,
 - w Zakładzie Naprawczym prowadzonym przez Zamawiającego (ten sam NIP), na podstawie noty obciążeniowej do wysokości stawki 115 zł netto za rbg bez obowiązku udzielania rabatu na części, przy czym przedmiotowa stawka może podlegać negocjacom w kolejnych latach obowiązywania umowy przetargowej,
- 4) próg szkody całkowitej – 65% wartości pojazdu w dniu zaistnienia szkody,
- 5) w przypadku szkody całkowitej, w której występują pozostałości, Wykonawca zobowiązuje się udzielić pomocy Zamawiającemu w organizacji i przeprowadzeniu sprzedaży pozostałości,
- 6) odszkodowanie będzie wypłacane z uwzględnieniem podatku VAT pełnego (o ile suma ubezpieczenia określona została w wartości brutto) lub częściowego

- (o ile suma ubezpieczenia określona została w wartości netto + 50% VAT) lub bez VAT (o ile suma ubezpieczenia określona została w wartości netto),
- 7) odszkodowanie może być powiększone o dodatkowe udokumentowane koszty – ponad sumę ubezpieczenia:
- związane z zabezpieczeniem pojazdu przed zwiększeniem rozmiaru szkody włącznie z kosztami parkingu – limit **20%** sumy ubezpieczenia pojazdu,
 - związane z koniecznością holowania – limit dla pojazdów osobowych – **1.200,00 PLN**, dla osobowo-ciężarowych, ciężarowych o ład. do 2 t (DMC do 3,5T) – **500,00 PLN**.

Sekcja C:

Ubezpieczenie NNW kierowców i pasażerów z wyłączeniem autobusów (stan na dzień sporządzania SWZ – 31.08.2021r.).

1. Przedmiot ubezpieczenia:

Ubezpieczenie NNW kierujących pojazdem obejmujące wszystkie miejsca w pojazdach wymienionych w **Załączniku D**.

2. Zakres ubezpieczenia:

Następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (śmierć na skutek wypadku, uszkodzenia ciała i rozstrój zdrowia) związane z ruchem tych pojazdów.

3. Suma ubezpieczenia:

Suma ubezpieczenia wynosi **10.000 PLN** na każde miejsce w pojeździe.

Sekcja D:

Ubezpieczenie Assistance

(stan na dzień sporządzania SWZ – 31.08.2021r.).

1. Przedmiot ubezpieczenia

Organizacja i pokrycie kosztów pomocy technicznej udzielonej osobom podróżującym pojazdem wskutek:

- a) uszkodzenia pojazdu,
- b) awarii technicznej pojazdu,
- c) kradzieży części składowych,
- d) dewastacji.

Ochrona opisana w pkt a) i b) dotyczy pojazdów objętych ubezpieczeniem OC p.p.m.

Ochrona opisana w pkt a), b), c), d) dotyczy wyłącznie pojazdów objętych ubezpieczeniem Autocasco.

Pojazdy obejmowane ochroną: **pojazdy nie starsze niż 15 lat: osobowe, ciężarowo-osobowe i ciężarowe o DMC do 3,5t.**

2. Zakres ubezpieczenia

Podstawowy.